



แบบฟอร์มการจัดแกนเครื่องปาว.-1/1

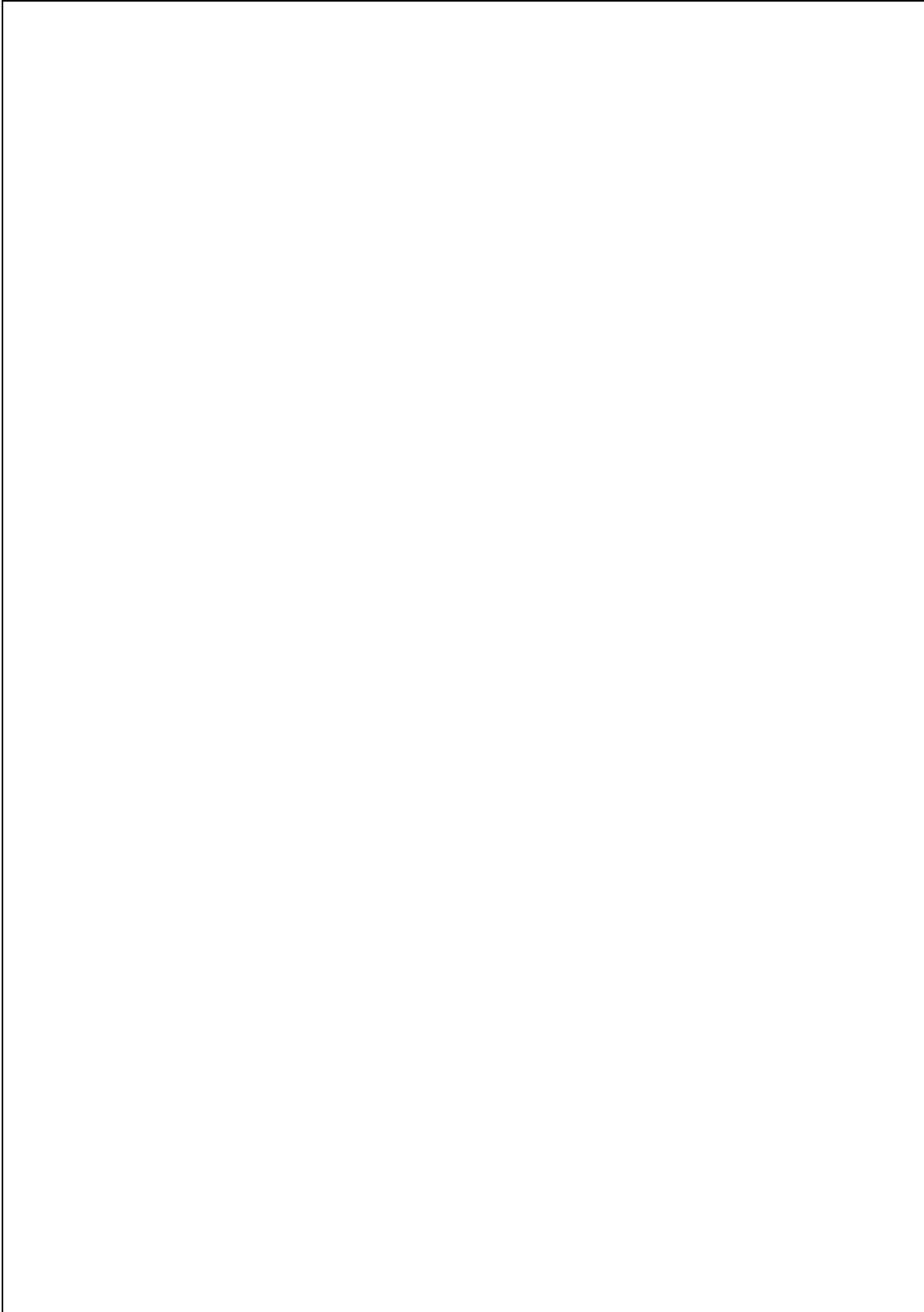
1. ข้อมูลสำหรับการออกแบบ

1.1. ช่วงเวลาที่คาดว่าจะเดินเครื่องปฏิกรณ์ฯ ด้วยแกนเครื่อง หมายเลขใหม่	:	.....
1.2. ค่า MWD ที่คาดว่าจะเดินเครื่องปฏิกรณ์ฯ ด้วยแกนเครื่อง หมายเลขใหม่	:	.....
1.3. ค่า Core Excess Reactivity ที่ต้องการเพิ่มขึ้นจากการจัดแกน เครื่องหมายเลขใหม่	:	.....
1.4. ค่า Core Excess Reactivity ณ. จุดสิ้นสุดแกนเครื่องหมายเลข ปัจจุบัน (Cold & Clean)	:	.....
1.5. ค่า Core Excess Reactivity ณ. จุดเริ่มต้นแกนเครื่องหมายเลข ใหม่ (Cold & Clean) ที่ต้องการ [= 1.3 + 1.4]	:	.....
1.6. หมายเลขแท่งเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการออกแบบแกนได้			
	<u>หมายเลข</u>	<u>ตำแหน่งปัจจุบัน</u>	<u>ชนิดเชื้อเพลิง</u>
1	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....

2. ผลการออกแบบ

2.1. รูปแบบแกนเครื่องปฏิกรณ์ฯ ที่ได้

2.1.1. รูปแบบพร้อมค่า Radial Peaking Distribution



2.1.2. รูปแบบพร้อมค่า U-235 Distribution



2.2. ค่า Maximum Radial Peaking [≤ 1.85] :

2.3. ค่า Radial Peaking ที่มากที่สุดของ Instrumented Fuel /
 ค่า Maximum Radial Peaking [≥ 0.8] :

2.4. ค่า Core Excess Reactivity ณ จุดเริ่มต้นแกนใหม่
 (Cold & Clean) [$>$ ค่าที่ระบุใน 1.5] :

2.5. ค่า Rod worth ของแท่งควบคุมแต่ละแท่ง
 TR:
 SA:
 SH1:
 SH2:
 RR:
 Total:

2.6. ค่า Shutdown Margin (Most Reactive rod stuck
 criterion) [$> 0.5\%$] :

2.7. หมายเลขแท่งเชื้อเพลิงที่มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง

	หมายเลข	ตำแหน่งเดิม	ตำแหน่งใหม่
1
2
3
4
5

ออกแบบโดย

ทบทวนโดย

อนุมัติโดย

.....
 () () ()

วันที่ วันที่ วันที่